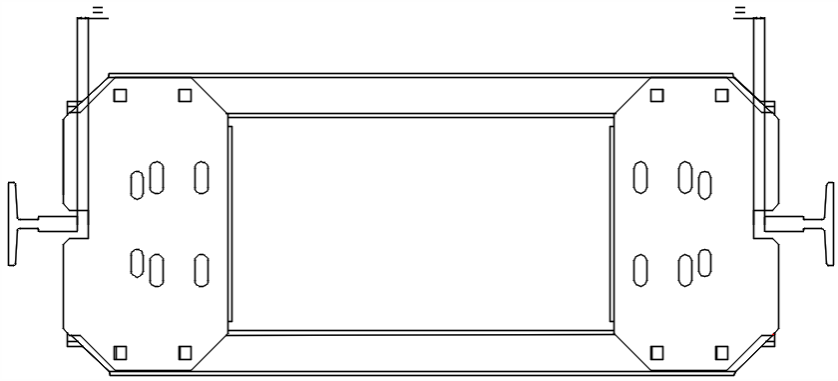
دستور العمل نصب کفشک ها SIDE :

– قبل از نصب کفشک ، لنت آن را به روغن آغشته نمایید .

روغن های مخصوص ریل اسانسور پیشنهاد میگردد *(برخی از روغن ها خورندگی ایجاد میکنند)*

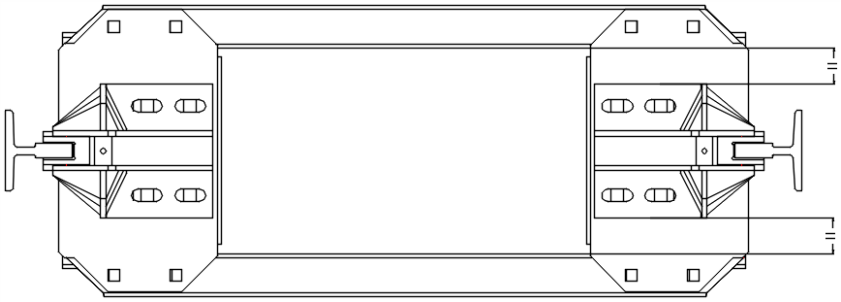
- کفشک را بر روی یوک ، در محلی که برای نصب آن در نظر گرفته شده ، از قسمت نافی ریل به لنت کفشک مماس نموده و توسط پیچ های نمره ۱۲ محکم کنید.

- دقت شود که فاصله افقی بین یوک و ریل در هر دو طرف یکسان باشد.

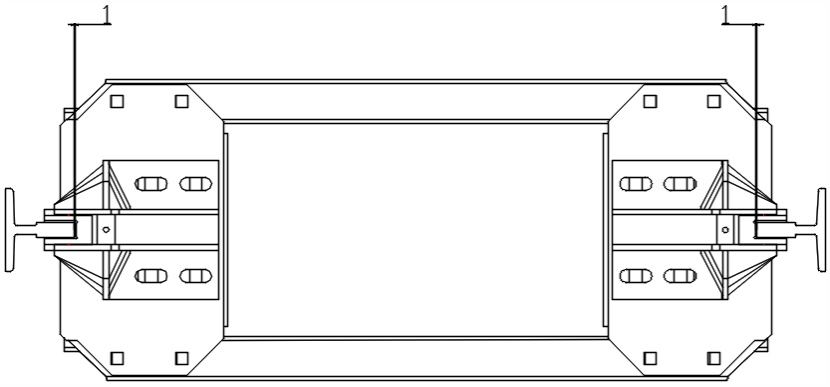


- دقت شود کفشک باید کاملا تراز نصب شود ، از تراز بودن نشیمنگاه آن اطمینان حاصل کنید.

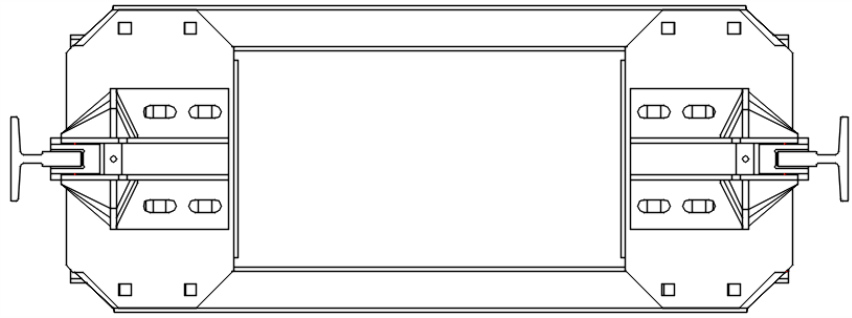
- دقت شود کفشک باید کاملا در وسط یوک کابین نصب شود .



پس از نصب هر چهار کفشک طبق دستورالعمل ذکر شده بر روی یوک پیچ های مربوط به تنظیم فشار فنر را که در پشت کفشک وجود دارد را محکم کرده تا لنت کفشک از قسمت نافی ریل به اندازه یک میلی متر فاصله بگیرد .



- سپس آسانسور را در حالت نرمال از بالاترین طبقه و بالعکس حرکت دهید ، پس از چندین بار حرکت در طول مسیر کابین را متوقف نمائید . آسانسور را در حالت دستی(رویزیون) قرار دهید و در تمام طول مسیر ، کابین را به آرامی با اعمال نیرو و در راستای محور ریل به سمت چپ و راست حرکت دهید .



- همانطور که کابین را به صورت دستی در طول مسیر حرکت می دهید ، میزان لقی نافی ریل را نسبت به لنت کفشک بررسی نمائید .

در صورتی که در اکثر طول مسیر حرکت ، فاصله بین نافی ریل و لنت کفشک در هر دو طرف یکسان باشد

(فاصله یک میلی متری که در ابتدا تنظیم شده بود) ، یعنی نصب ریل ها دقیق بوده ، در غیر این صورت اگر فاصله نافی ریل با لنت کفشک در اکثر نقاط بیش از دو میلی متر باشد ، پیچ های پشت کفشک را شل کرده تا این لقی به حداکثر یک میلی متر کاهش یابد .

- در صورتی که در اکثر طول مسیر حرکت لقی احساس نمی شد پیچ های پشت کفشک را کمی محکم کنید تا لنت کفشک و نافی ریل کمترین تماس را داشته باشد . (یک میلی متر بین لنت کفشک و نافی ریل فاصله داشته باشد .)

- دقت شود فاصله لنت کفشک های بالای کابین نسبت به نافی ریل می تواند بیشتر از کفشک های پائین باشد

- پس از تنظیم کفشک ها دوباره آسانسور را بصورت نرمال و با سرعت نامی حرکت دهید و بررسی کنید که آیا حرکت مطلوب است یا خیر ،اگر کیفیت حرکت عالی بود که نصب کفشک کامل شده ولی اگر در کابین تکان هایی احساس میشد مراحل زیر را دنبال بفرمایید.

اتصال کفشک ها را شل کنید و کل کفشک را به میزان سه میلی متر عقب بکشید *(کف لنت کفشک را از قسمت نافی ریل سه میلی متر فاصله دهید)* پیچ های مربوط به کفشک را محکم کنید و پیچ های فنر کفشک را شل نموده تا کف لنت کفشک از نافی ریل یک میلی متر فاصله بگیر ، همین عملیات را در مورد کفشک های پایین نیز اعمال نمایید. این عمل باعث می شود نیروی فنر کمتر شده و در برابر خطاهای ریل سریع تر واکنش نشان داده و خطاهای ریل را به کابین منتقل نکند.

(دقت کنید کاهش نیروی فنر را فقط یکبار میتوانید انجام دهید)

اگر در کف کابین لقی در جهت عمود بر محور ریل بیش از حد احساس میشد ، مجدد پیچ های پشت فنر کفشک زیر کابین را شل نموده تا این فاصله کمتر شود.

یادآوری :

- در کفشک های سنگین ابتدا پیچ وسط را تا حدی زیادی شل نمائید تا فنر آزاد شود و برای تنظیم فنر از دو پیچ انتهایی کفشک استفاده نمائید(دقت نمایید قسمت بالا و پایین لنت کفشک کاملا با ریل موازی باشد و پس از پایان تنظیمات پیچ وسط را محکم کنید تا با نشیمنگاهش مماس گردد.

- در تنظیم کفشک دقت کنید ، هر چقدر تماس لنت کفشک با ریل کمتر باشد کیفیت حرکت مطلوبتر خواهد بود (کاهش صدای اصطکاک) پس هرگز تمام فشار فنر را در پشت لنت کفشک اعمال نکنید .

- ضمنا این کفشک در وسط کورس حرکتی تنظیم گردیده و در این حالت به اندازه هفت میلی متر میتواند جمع شودو یا در صورت باز نمودن پیچ های پشت فنر به میزان هفت میلی متر به سمت ریل حرکت کند.

- با توجه به عدم رویت کفشک های پائینی ، میتوان از طریق اندازه گیری ازیوک کابین کفشک های بالایی نسبت به ریل این تنظیمات را به کفشک های پائین انتقال داد .

- با توجه به اینکه این کفشک به صورت دو هسته ای طراحی شده شاید در هنگام استارت به سمت بالا و پائین قسمت داخلی نسبت به پوسته خارجی کمی حرکت عمودی داشته باشد که این موضوع طبیعی بوده و با توجه به محدود کننده های پائینی و بالایی جای نگرانی نخواهد بود .