

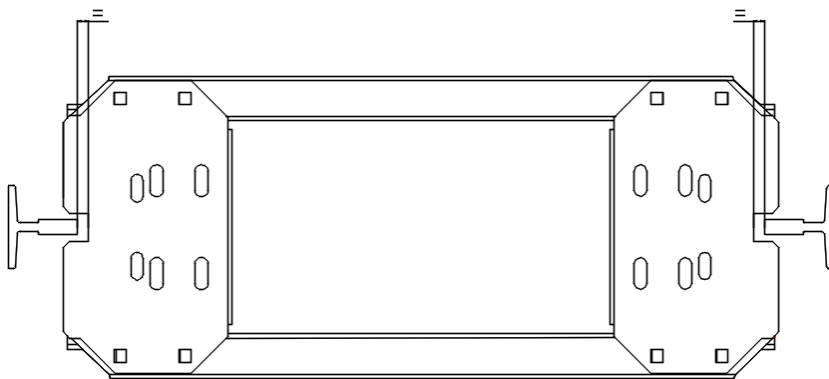
دستور العمل نصب کفشک ها SIDE :

- قبل از نصب کفشک ، لنت آن را به روغن آغشته نمایید .

روغن های مخصوص ریل اسانسور پیشنهاد می گردد (برخی از روغن ها خوردگی ایجاد میکنند)

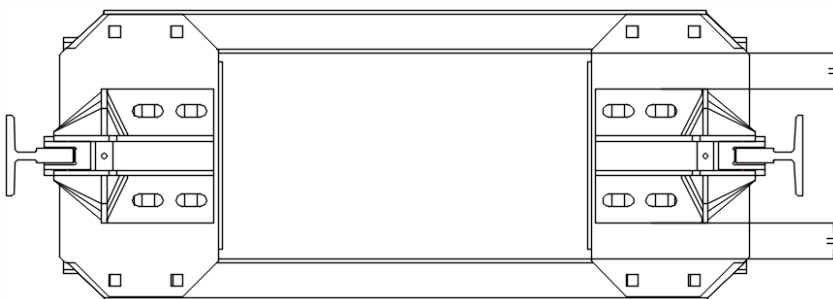
- کفشک را بر روی یوک ، در محلی که برای نصب آن در نظر گرفته شده ، از قسمت نافی ریل به لنت کفشک مماس نموده و توسط پیچ های نمره ۱۲ محکم کنید.

- دقت شود که فاصله افقی بین یوک و ریل در هر دو طرف یکسان باشد.



- دقت شود کفشک باید کاملاً تراز نصب شود ، از تراز بودن نشیمنگاه آن اطمینان حاصل کنید.

- دقت شود کفشک باید کاملاً در وسط یوک کابین نصب شود .

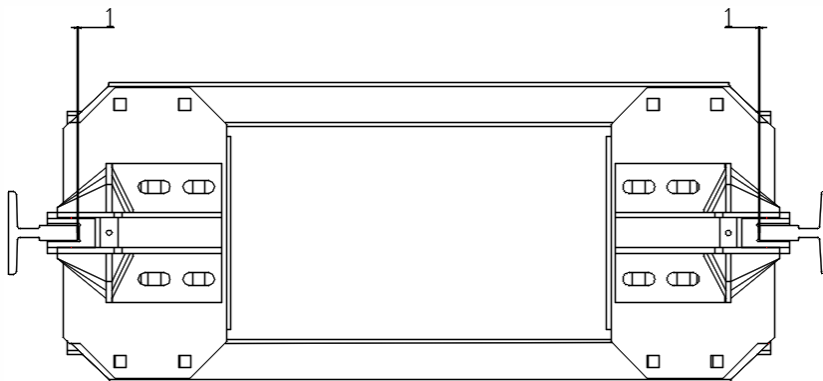


ELEVATOR GUIDE SHOES

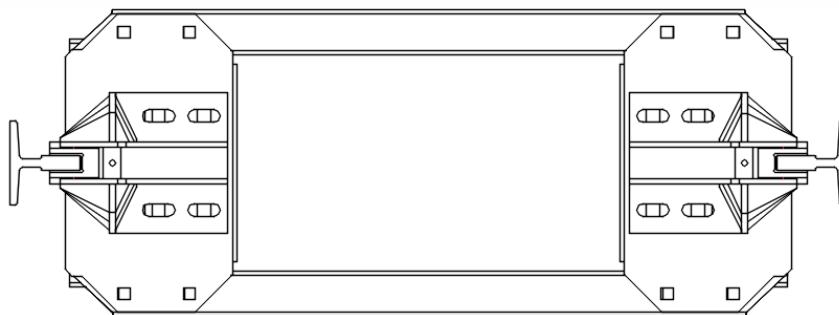
SIDE

Adjustable High Speed

پس از نصب هر چهار کفشک طبق دستورالعمل ذکر شده بر روی یوک پیچ های مربوط به تنظیم فشار فنر را بگرد .
که در پشت کفشک وجود دارد را محکم کرده تا لنت کفشک از قسمت نافی ریل به اندازه یک میلی متر فاصله



- سپس آسانسور را در حالت نرمال از بالاترین طبقه و بالعکس حرکت دهید ، پس از چندین بار حرکت در طول مسیر کابین را متوقف نمائید . آسانسور را در حالت دستی قرار دهید و در تمام طول مسیر ، کابین را به آرامی با اعمال نیرو و در راستای محور ریل به سمت چپ و راست حرکت دهید .



- همانطور که کابین را به صورت دستی در طول مسیر حرکت می دهید ، میزان لقی نافی ریل را نسبت به لنت کفشک بررسی نمائید .

در صورتی که در اکثر طول مسیر حرکت ، فاصله بین نافای ریل و لنت کفشک در هر دو طرف یکسان باشد (فاصله یک میلی متری که در ابتدا تنظیم شده بود) ، یعنی نصب ریل ها دقیق بوده و در غیر این صورت اگر فاصله نافای ریل با لنت کفشک در اکثر نقاط بیش از دو میلی متر باشد ، پیچ های پشت کفشک را شل کرده تا این لقی به حداکثر یک میلی متر کاهش یابد .

- در صورتی که در اکثر طول مسیر حرکت لقی احساس نمی شد پیچ های پشت کفشک را کمی محکم کنید تا لنت کفشک و نافای ریل کمترین تماس را داشته باشد . (یک میلی متر بین لنت کفشک و نافای ریل فاصله داشته باشد) .

- دقت شود فاصله لنت کفشک های بالای کابین نسبت به نافای ریل می تواند بیشتر از کفشک های پائین باشد - پس از تنظیم کفشک ها دوباره آسانسور را بصورت نرمال و با سرعت نامی حرکت دهید و بررسی کنید که آیا حرکت مطلوب است یا خیر ، اگر کیفیت حرکت عالی بود که نصب کفشک کامل شده اگر در کابین تکان هایی احساس میشد مراحل زیر را دنبال بفرمایید .

اتصال کفشک ها را شل کنید و کل کفشک را به میزان سه میلی متر عقب بکشید (کف لنت کفشک را از قسمت نافای ریل سه میلی متر فاصله دهید) پیچ های مربوط به کفشک را محکم کنید و پیچ های فنر کفشک را شل نموده تا کف لنت کفشک از نافای ریل یک میلی متر فاصله بگیر ، همین عملیات را در مورد کفشک های پایین نیز اعمال نمایید دوباره آسانسور را بصورت نرمال حرکت دهید اگر حرکت مطلوب بود که تنظیم کفشک کامل شده و اگر باز هم تکان هایی در کابین احساس میشد همین عملیات را دوباره انجام دهید . (دقت کنید / این عملیات را فقط دوبار میتوانید انجام دهید)

اگر در کف کابین لقی در جهت عمود بر محور ریل بیش از حد احساس میشد ، مجدد پیچ های فنر پشت کفشک زیر کابین را شل نموده تا این فاصله کمتر شود.

یادآوری:

- در کفشک های سنگین ابتدا پیچ وسط را تا حدی زیادی شل نمائید تا فنر آزاد شود و برای تنظیم فنر از دو پیچ انتهایی کفشک استفاده نمائید و پس از پایان تنظیمات پیچ وسط را محکم کنید تا با نشیمنگاهش مماس گردد.

- در تنظیم کفشک دقت کنید ، هر چقدر تماس لنت کفشک با ریل کمتر باشد کیفیت حرکت مطلوبتر خواهد بود (کاهش صدای اصطکاک) پس هرگز تمام فشار فنر را در پشت لنت کفشک اعمال نکنید .

- ضمناً این کفشک در وسط کورس حرکتی تنظیم گردیده و در این حالت به اندازه شش میلی متر میتواند جمع شود و یا در صورت باز نمودن پیچ های پشت فنر به میزان شش میلی متر به سمت ریل حرکت کند.

- با توجه به عدم رویت کفشک های پائینی ، میتوان از طریق اندازه گیری از یوک کابین کفشک های بالایی نسبت به ریل این تنظیمات را به کفشک های پائین انتقال داد .

- با توجه به اینکه این کفشک به صورت دو هسته ای طراحی شده شاید در هنگام استارت به سمت بالا و پائین غلاف داخلی نسبت به غلاف بیرونی کمی حرکت عمودی داشته باشد که این موضوع طبیعی بوده و با توجه به محدود کننده های پائینی و بالایی جای نگرانی نخواهد بود .